



Índice de Costos Logísticos CALOG

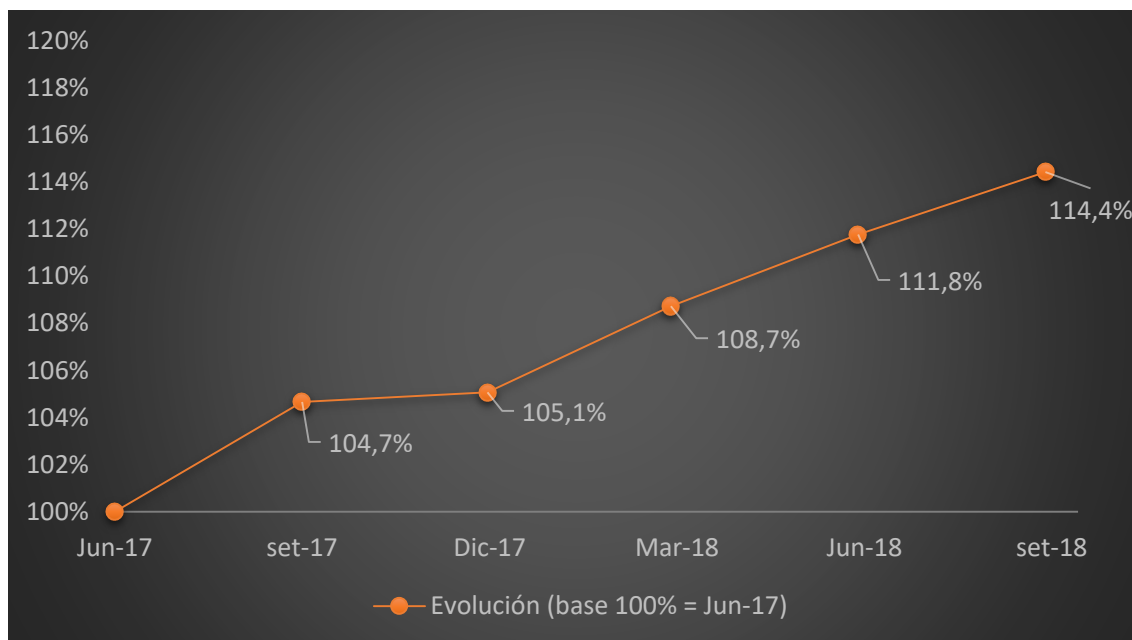
El índice del costo logístico de almacenamiento CALOG busca cuantificar de manera objetiva la evolución de los costos del sector y su competitividad en el tiempo.

El índice es actualizado trimestralmente por el Centro de Innovación en Organización Industrial (CINOI) de la Universidad de Montevideo (UM).

A continuación, se presenta la actualización del índice correspondiente al tercer trimestre de 2018. Se incluye información a perteneciente al periodo Julio-Setiembre de 2018.

Fijando la base al momento de su creación, junio 2017, el índice de Costos de Almacenamiento Logístico actualmente presenta una variación de 14,4% con respecto a dicha base. Si bien, gran parte de los parámetros evaluados en los costos de almacenamiento no han sufrido grandes modificaciones, la tasa de crecimiento trimestral que se ha dado a lo largo del presente año se mantiene a un nivel constante. Es decir, el índice trimestre a trimestre ha mantenido un incremento promedio de 2,87% con respecto al período anterior. El último incremento de 2,3% se puede explicar principalmente por el aumento del tipo de cambio en el periodo de julio-setiembre 2018.

La variación en los primeros tres trimestres del año es de 8,8% y la variación interanual es de 9,3% medido en pesos uruguayos. Ambos valores están por encima de la variación del IPC para los mismos periodos.





Contexto: Índice de Costos CALOG

El índice fue desarrollado en conjunto entre el Centro de Innovación en Organización Industrial (CINOI) de la Universidad de Montevideo y la Cámara de Logística (CALOG).

Antecedentes

- Expectativa de CALOG por contar con un índice del costo logístico de almacenamiento y su evolución en el tiempo, que permita cuantificar de manera objetiva los costos del sector y su competitividad.
- Iniciativa similar en Argentina (CEDOL)
- Los costos logísticos de la región son una desventaja para la competitividad del sector. Un estudio del BID 2015 muestra que el costo logístico de Latinoamérica está entre 18%-25%, mientras que el costo de Logística de los países OCDE es del 8%.
- Un reciente estudio realizado por ALALOG, muestra a Uruguay como el segundo país más caro de la región en costos logísticos, solo un 3% por detrás de Argentina.

Objetivo

- Construir un índice de costos representativo de la realidad nacional de almacenamiento, a partir de una paramétrica de costos

Características del índice

- Foco en variación en los costos
- Actualización trimestral
- basado en costeo por actividades (metodología ABC)
- Sin costos de transporte
- Medido en \$ uruguayos

Modelo

- Actividades consideradas: Recepción, descarga, Palletizado y chequeo de recepción, estiba, almacenamiento, picking y reposición de picking, Embalaje y etiquetado, Expedición
- Simulación histórica: 2 años con comportamiento que se adecua a realidad del sector

Estructura de Costos (Setiembre 2018)

